

# SZEMINÁRIUMI PROGRAM

## *A közlekedési – infrastruktúra fejlesztések és az autópályák környezeti hatásai Magyarországon*

---

*Január 12, csütörtök*

*Felvezető, vitaindító előadás:*

8<sup>00</sup> – 9<sup>30</sup>: Regisztráció a Fekete István Oktatóközpontban

9<sup>50</sup> Köszöntő – Sallai R. Benedek

10<sup>00</sup> Molnár László, FÖMTERV Rt - Autópálya fejlesztések jövőképe

10<sup>25</sup> Simonyi Ágnes, NA Rt - Mit tesz az NA Rt. A természeti károk elkerülése érdekében?

11<sup>00</sup> Kávészünet

11<sup>20</sup> Hernádi Péter, NA Rt - Együttműködési lehetőségek

11<sup>45</sup> Molnár Richárd, MÁV EU projectiroda - Vasútfejlesztés avagy az autópálya építés alternatívája

12<sup>10</sup> Dr. Czuczai Mihály polgármester, Kunszentmárton - Mit vár Kunszentmárton lakossága az M44-es autópálya megépülésétől?

12<sup>30</sup> Ebéd – Kevi „svédasztal”

### *I. Környezeti- természeti hatások*

13<sup>45</sup> Sallai R. Benedek, Iványi Anna, Nimfea Természetvédelmi Egyesület - Miért nem szeretjük az autópályákat?

14<sup>15</sup> Varga Csaba, Magyar Madártani és Természetvédelmi Egyesület TTSz - Gyorsforgalmi utak, közutak fejlesztésének különbségei

14<sup>30</sup> Monoki Ákos, Nimfea Természetvédelmi Egyesület - Autópályákkal kapcsolatos környezet- és természetvédelmi problémák

14<sup>50</sup> Varga Csaba, Magyar Madártani és Természetvédelmi Egyesület TTSz - Üzemelő autópályák esetében tapasztalható problémák utólagos módosításának nehézségei

15<sup>00</sup> Kávészünet

15<sup>20</sup> Motkó Béla, Magyar Madártani és Természetvédelmi Egyesület - Tapasztalatok és problémák az M4-es autópálya Bihari szakaszával kapcsolatban

15<sup>45</sup> Sípos Ferenc, Kiskunsági Nemzeti Park Igazgatóság - Javaslatok az autópályák hatásának monitorozásához

16<sup>10</sup> **Horváth Tibor, Hajdúböszörményi Ifjúsági Természetvédő Kör** - Gyakorlati természetvédelmi lehetőségek autópályák mellett, a pródi madárvédelmi program bemutatása

16<sup>35</sup> **Bihari Zoltán, DATE** - Autópályák hatása az emlősök vonulására, nagyvadátjárók hatékonysága

17<sup>00</sup> **Gera Pál, Alapítvány a Vidrákért** - A közútfejlesztések hatása a hazai vidraállományra

17<sup>30</sup> **Kovács Tibor, Magyar Madártani és Természetvédelmi Egyesület** - Autópályák hatása a kételtűek, hullók vonulására

### ***Kérdések***

18<sup>00</sup> *Vacsora*

19<sup>00</sup> Fórumbeszélgetés

20<sup>00</sup> Diaporáma vetítés, beszélgetés

---

## ***Január 13, péntek***

### ***II. Gazdasági, vidékfejlesztési hatások***

7<sup>30</sup>-8<sup>30</sup> *Reggeli*

08<sup>30</sup> **Dr. Mészáros Péter, Magyar Közlekedési Klub - BME** - Gyorsforgalmi utak hatásai, társadalmi, gazdasági vonatkozásai

09<sup>00</sup> **Komár Judit** - Tapasztalatok Solymáron

09<sup>25</sup> **László Erika, Piliscsabáért Egyesület** - Tapasztalatok Piliscsabán

10<sup>00</sup> *Kávészünet*

10<sup>20</sup> **Dr. Nagy Géza, DE ATC AVK** - Autópálya építés a vidékfejlesztés szempontjából

10<sup>40</sup> **Gellért Miklós, SZIKE** - Autópályák árkon, bokron, alkotmányos emberi jogokon keresztül.